

November 2008  
Jaargang 3, nummer 9

# De Uitlaatklep

## In dit nummer o.a.:

- Zes landen tour 2009
- Gezocht!
- Uit de evenementenhoek

## Van de redactie

Het najaarsevenement ligt al weer een tijdje achter ons. Het diepste zuiden van Zuid Holland! Het was een leuk evenement, ondanks dat het koud en soms nat was.

Inmiddels nadert het einde van 2008 met rasse schreden. Na de turbulente maanden oktober en november, gebroken arm, verhuizing ouders, opknappen Renault4 '79, is het nu toch

echt weer tijd voor een verse Uitlaatklep. En met Sinterklaas voor de deur, geloof ons, is het echt passen en meten met de tijd.

Iedereen weer veel leesplezier, fijne 5 december en natuurlijk fijne feestdagen gewenst!

De redactie



## Adresgegevens

### Renault Vrijbouter Vrienden Club

Opgericht 15 september 2006 te Hoogwoud.  
Ingeschreven bij de kamer van koophandel te Leeuwarden.  
Onder nummer: 01116245  
[info@rvvc.nl](mailto:info@rvvc.nl)

### Ledenadministratie

Albert Vlietstra  
[info@rvvc.nl](mailto:info@rvvc.nl)

### Lidmaatschap

€ 10 per kalenderjaar per persoon of  
€ 20 gezinslidmaatschap R.V.V.C.  
Rekening nummer: 593510011 te Zwolle  
IBAN: NL37ABNAO593510011  
BIC: ABNANL2A

### WEBSITE:

Jeffrey Rietbroek  
[webmaster@rvvc.nl](mailto:webmaster@rvvc.nl)

### Bestuur

Frans d'Olivat (voorzitter)  
Werestein 90  
3363 BR Sliedrecht  
Tel: 0184-410495  
Albert Vlietstra (penningmeester)  
Schepersbos 37  
8091 HA Wezep  
Tel: 038-3761925

Henk Buwalda (secretaris en coördinator evenementen)  
Meekeshof 23  
9089 BC Wytgaard  
Tel: 058-2553235

Wilma Meester  
Volkersweg 30  
1684 NT Zwaagdijk-Oost  
Tel: 0228-584825

Wim Meester  
Volkersweg 30  
1684 NT Zwaagdijk-Oost  
Tel: 0228-584825

### Redactie nieuwsbrief

René van de Hel  
Henk Buwalda  
Saskia van de Hel (eindredactie)  
Trommelaarshoeve 142  
7326 VT Apeldoorn  
Tel: 055-5428329  
[redactie@rvvc.nl](mailto:redactie@rvvc.nl)

### Evenementen

Henk Buwalda  
[evenementen@rvvc.nl](mailto:evenementen@rvvc.nl)

### Clubartikelen

Albertjan en Marlies Kuiper  
Stedepark 9  
9408 HM Assen  
Tel: 06-21242959  
[clubwinkel@rvvc.nl](mailto:clubwinkel@rvvc.nl)

### Technische vraagbaak

Jaap Wagenmaker  
Tel: 0228-584517  
Wim Meester  
Tel: 0228-584825  
Harry Velthuis  
Tel: 0591-618696

Renault  
Vrijbouter  
Vrienden  
Club



## Van de voorzitter

**Dit is toch  
geen  
Renault?**



**Of toch wel?**



**Maar dan wel  
van een  
Tsjechische  
dealer!!**

**Door:** Frans d'Olivat

Hallo Beste Vrijbuiters Vrienden,

De tijd gaat snel, de Uitlaatklep die je nu voor je hebt is alweer de laatste van dit jaar.

Ik vind dat we weer een prima verenigingsjaar achter de rug hebben met weer super gezellige evenementen in Braamt en Rockanje. We hebben onze kennis weer aardig kunnen verrijken. Ik weet nu (bijna) alles van het openbaar vervoer in het Oosten des lands en van de brandweer in het Westen des lands, dankzij de bezochte musea. Ook van de overige activiteiten tijdens de evenementen hebben we weer genoten.

Organisatoren, Miranda, Ronnie, Sjannien en Adriaan nogmaals bedankt.

De Algemene Leden Vergadering heeft inmiddels ook weer plaats gevonden. Helaas was deze niet al te druk bezet maar de aanwezige leden hebben onder meer weer het vertrouwen uitgesproken in het bestaande bestuur door alle bestuursleden weer te herkiezen. Het zal jullie niet verbazen dat er binnen het bestuur geen wijzigingen in de taakverdeling zijn gekomen.

Dat wil dus zeggen dat deze weer als volgt afgesproken is binnen het bestuur:

**Frans d'Olivat**, voorzitter

**Henk Buwalda**, secretaris, coördinator evenementen en webmaster

**Albert Vlietstra**, penningmeester en ledenadministratie

**Wilma Meester**, algemeen bestuurslid en notulist

**Wim Meester**, algemeen bestuurslid en technisch adviseur.

Het bestuur heeft van één van de leden onlangs een brief ontvangen met daarin een aantal aandachtspunten betreffende de organisatie en uitvoering van de evenementen. Hoewel het bestuur bij de voorbereidingen van de evenementen in nauw contact staat met de organisatoren zijn er wellicht een of meerdere zaken voor verbetering vatbaar zijn. Het bestuur stelt het daarom ook zeer op prijs om dit van de leden te vernemen, zodat we daaraan ook bij organisatie van de volgende evenementen aandacht kunnen besteden. We streven er natuurlijk naar om de evenementen zo goed en gezellig mogelijk te laten verlopen voor alle deelnemers.

Er is ook een draaiboek in de maak waar alle aandachtspunten vermeld staan betreffende de organisatie van de evenementen. Ook suggesties van uit de leden voor de Uitlaatklep, Clubwinkel, website en dergelijke zijn altijd welkom. We maken de club met ons allen. Ik wens jullie veel leesplezier in deze Uitlaatklep en hoop zoveel mogelijk van de leden te ontmoeten op, in eerste instantie, de nieuwjaarsreceptie en later in het nieuwe jaar natuurlijk ook op de evenementen.

Met Vriendelijke Vrijbuiters Vrienden Groet.

## Zes landen tour in september 2009

**Door:** Albert Vlietsra

In september 2009 willen onze Beierse Vrienden van de Renault, Zeros Oldie Club Bayern e.V., een tour organiseren door 6 landen (Duitsland, Liechtenstein, Zwitserland, Italië, Slovenië en Oostenrijk). Deze tour zal worden gereden van zaterdag 5 september tot zaterdag 19 september 2009. Als de tour eindigt beginnen de beroemde oktoberfeesten in München.

**Programma:**

5 september	München-Bodensee Welkomstfeest
6 september	Vaduz
7 september	Vierwoudstedenmeer
8 september	Brig
9 september	Domodossola-Locarno
10 september	Locarno
11 september	Locarno-Arona
12 september	Arona (feest)
13 september	Milaan (Scala)
14 september	Triest
15 september	Ljubljana
16 september	Spittal
17 september	Grossglockner
18 september	Terug in München
19 september	Begin oktoberfeesten in München

In totaal zal er ongeveer 2000 km worden gereden.

**Kostenraming:**

Benzine	€ 300
Passen/Autobahnvignet	€ 100
Routeboek	€ 35
Eten/drinken	€ 260
Overnachtingen	€ 520
Oktoberfeest	€ 50

Er kan op de kosten worden bezuinigd doordat er vaak ook wild gekampeerd kan worden.

De tour staat open voor bezitters/rijders van oudere types Renault bv R4, 5, 6, 16, Dauphine, Rodeo en Estafette.

Wel moet je, als je wil deelnemen, ervoor zorgen dat de auto in supertoestand is. Er zal aan de deelnemers een lijst met aandachtspunten worden gestuurd. Deze aandachtspunten moeten allemaal in orde zijn.

De leden van de RVVC worden ook uitgenodigd om aan deze tour mee te doen.

Aanmelding moet voor 1 januari 2009 gebeuren en kan bij Wolfram Dierig ([violeoncello@yahoo.de](mailto:violeoncello@yahoo.de)), hier kun je ook alle info betreffende de Tour krijgen

Op de site van de Renault Zeros Oldie Club Bayern e.V. (<http://www.renaultzeros.de/>) staat een vragenformulier

Voor verdere info kan je ook terecht bij Albert Vlietstra ([albertvlietstra@planet.nl](mailto:albertvlietstra@planet.nl)) : 038-3761925)

**Advertentie**



## Gezocht!

**Door:** Anke Babois

Allereerst zal ik me even aan jullie voorstellen als nieuw lid van de club. Mijn naam is Anke Babois en sinds begin mei van dit jaar in het trotse bezit van een knalrode Renault 4 TL (1985) uit Frankrijk. Het viertje zorgt niet alleen voor veel rijplezier, technische autokennis en leuke opmerkingen van mensen tijdens het tanken. Het heeft er ook voor gezorgd dat ik eens in de geschiedenis van de vijf 'viertjes' van mijn vader ben gaan duiken.

Via het RDW ben ik erachter gekomen dat de meeste auto's eind jaren '80 of begin jaren '90 voor het laatst hebben gereden en gemiddeld zo'n 12 jaar oud zijn geworden. Maar... één auto uit de reeks, namelijk de laatste Renault 4, blijkt tot aan 2007 (27 jaar!) bij het RDW bekend te zijn geweest! Dit is zo opmerkelijk dat ik ervan overtuigd ben dat hij in goede handen is geweest van een liefhebber. Het is de reden dat ik een zoekactie ben gestart naar de **FV-76-KD**. Althans naar zijn laatste eigenaar die mij wellicht iets kan vertellen over deze auto.

Ik ben erg nieuwsgierig naar wat er met de auto gebeurt is en hoop dat iemand van jullie de auto kan herinneren en mij wellicht informatie kan geven over de – waarschijnlijk- laatste eigenaar.

Alvast ontzettend bedankt!

Tel: 06 – 430 334 06

E-mail: [anke\\_babois@hotmail.com](mailto:anke_babois@hotmail.com)

**GEZOCHT**

*Renault 4 GTL*

*Bouwjaar: 1980*

*Kenteken: FV-76-KD*

*Oorspr. kleur: donkerblauw*



De Renault 4 wordt door ons gewassen (1982).



Dit is de Renault 4 GTL in 1980.

Kinderpagina



# Fijne Sinterklaas!





## Vakantiebelevissen 2008

**Door:** Harry en Tonny Velthuis

Van 30 aug. tot 15 sept. stond onze vakantie gepland. Maar waarheen dat wisten we eigenlijk nog niet. Totdat Marja Kuiper vertelde dat ze via een Duitse Renault club 20 vrijkaarten had gekregen voor het World Series by Renault race evenement op de Nürburgring in het weekend van 30 en 31 aug. Dat kwam goed uit en dus werd onze Estafettebus ingepakt en vrijdagmiddag werd er koers gezet naar het circuit in de Eifel.



Na een overnachting arriveerden we zaterdag aan het circuit en konden vaststellen dat er erg veel liefhebbers op af waren gekomen om de snelle Renaults van dichtbij te zien. Dat was ook de reden dat we kozen voor een rustige camping, 10 km vanaf het circuit. Als echte toeristen hadden we vanaf de campingstoel een mooi uitzicht op de weg, waarover talloze schitterende auto's terugkeerden van de 1<sup>e</sup> racedag.



De zondag hebben wij het evenement bezocht. De gigantische parkeerterreinen liepen mooi vol met als gevolg goed bezette tribunes. Wat een geweldig evenement kregen we voorgeschoteld! De hele dag races in 5 verschillende klassen en 2 keer een 10 minuten durende demonstratie van de formule 1 wagen van Renault. Gehoorbescherming was geen overbodige luxe wanneer het jankende geluid van dit racemonster weer voorbij kwam.

Voor de liefhebbers van autotechniek was het smullen. Het rennerskwartier was volledig toegankelijk en de vele racewagens en trucks konden van dichtbij bewonderd en gefotografeerd worden.

In het "Schätzchen von Renault" kwartier hadden leden van diverse clubs hun pronkjuweeltjes ten toon gesteld. 6 stuks Renault 5 Turbo en Turbo2 met die middenmotor, waar zie je die bij elkaar?

En enkele Renaults 4 Plein Air? Hier dus, echt likkebaarden en zelfs alle VIP ruimtes waren toegankelijk. Voor wie dit eens wil meemaken: Hou de datum voor volgend jaar in de gaten en gaan!

Na dit weekend reden we via de Eifel richting Luxemburg. Na een korte omzwerving door dit Groothertogdom vonden we een leuke camping in Wasserbillig, op de hoek waar de Sûre in de Moezel stroomt. Nadat we ons hadden ingeschreven en het veld opreden, werden we begroet door een kloon van Herman Finkers. In onvervalst Twents: "Kom ie hier veur 't eerst? Doar bunt de toiletten, ie kunt gratis douchen en doar ku'j warm water tapp'n "

Binnen een half uur lag zijn hele privé-leven al op het gras van de camping en wisten we dat zijn vrouw 38 uur parttime werkte ('s morgens en 's avonds) en dat ze 3 zonen hadden waarvan de oudste helaas homo was. "Mooi loat'n geworden" was onze gedachte, maar verder heel aardige mensen hoor.

Gek eigenlijk dat het dorp geen Schnapsbillig of Sprittbillig heet, want ook de drank en benzine bleken er erg prettig geprijsd.

Van hieruit hebben we op de fiets de stad Trier bezocht, zo'n 16 km stroomafwaarts langs de Moezel. Trier heeft een prachtige oude binnenstad met vele bijzondere bouwwerken en de Romeinse Porta Nigra als cultureel erfgoed. De regenachtige dag erna hebben we in het Noord Franse Thionville en omgeving een 10-tal Presse winkels afgelopen op zoek naar R4 of Estafette miniatures. Eén duosetje R4tjes in de schaal 1:87 was helaas de schrale oogst. Na een rondrit door het Saarland zijn we vervolgens de Moezel afgezakt richting Cochem.



## Vakantiebelevissen 2008 vervolg

In het dorp Neumagen-Dhron vonden we een prachtige camperplek bij de jachthaven. Perfecte sanitaire voorzieningen en fraaie douches ondergebracht in een soort ark van Noach maken dit een echte aanrader voor campergasten.

Via Cochem en Koblenz hebben we de Moezel afgereden en vervolgens de Lahn gevolgd, richting Limburg a/d Lahn met haar prachtige Domkerk. Gegeten en overnacht op de camping in Nassau, wat geen gelukkige keuze, zo bleek.

Vieze toiletten, zeer matig eten en onplezierig hoog gras op het veld. En de volgende dag wakker worden in de baklucht van schnitzels vanuit de keuken is ook niet echt prettig.

Via Limburg en Kassel bereikten we het voor ons onbekende Weserdal bij Hannoveresch Münden. Een bezoekje aan deze stad is echt de moeite waard. Je vindt er een prachtige oude binnenstad met alleen maar vakwerk huizen en winkelpanden in dezelfde stijl.

Een goed uitgeruste camperplek direct bij het centrum biedt een fijne accommodatie, ook voor meerdere nachten.

Vervolgens hebben we erg genoten van de prachtige vergezichten langs de Weser richting Uslar. Ook in Lippoldsberg aan de Weser hebben we op een fijne camperplek aan het water gestaan.

Uslar was vervolgens ons reisdoel omdat we daar bij VitrinenFred een wandvitrine voor modelauto's hadden besteld. Leuk om deze man in zijn eigen omgeving te ontmoeten en de wandvitrine was top! Wat maakt deze Tischler mooie spullen. Het eindpunt was nu in zicht. Via Hamelen, de stad van de bekende rattenvanger hebben we de Weser gevolgd tot Bad Oeynhausen. Daarna nog de autobaan, om via Osnabrück weer terug te keren in onze Drentse woonomgeving.

Een leuke vakantie waarbij onze Estafette door de Duitsers toch geregeld voor een Hanomag werd aangezien!



## Van de penningmeester

**Door:** Albert Vlietstra

Allereerst een overzicht van de inkomsten en uitgaven tbv het evenement in Rockanje:



**TAXI!!!**

<b>kampeerevenement Rockanje</b>	<b>inkomsten</b>
deelname 29 equipes	
sponsoring rallybord (den Uijl)	
camping	
rallybord	
beker kinderen	
prijzen kinderen	
koffie op evenement (Lisa's Corner)	
brandweermuseum Hellevoetsluis	
brunch	
taarten alv	
sauzen vrijdag (patat)	

We hebben nu alle evenementen van 2008 gehad en de clubkas begint aardig leeg te raken. Zoals u onderhand wel weet sturen we geen acceptgiro's om de ledenbijdrage te betalen. Hierbij wil ik dan ook iedereen verzoeken om de ledenbijdrage voor 2009 over te maken, zodat we vroegtijdig kunnen bepalen hoeveel er aan de te organiseren evenementen kan worden besteed. De ledenbijdrage is nog steeds dezelfde: € 10 voor alleenstaande en € 20 voor een gezin. Ook ons bankrekeningnummer is nog steeds 593510011 tnv RVVC Zwolle.



**De Voetskamp AUTO KLASSIEKERS**  
Eperweg 20 - 8167LH - OENE (GLD)

**KLASSIEKERS**

APK - ONDERHOUD - LASWERK - RESTAURATIE - IN EN VERKOOP - AUTOTRANSPORT

**WILLEM BELDER**  
**06 - 4490 4582**

  
**4%**  
 IV eme

  
**7%**  
 III eme

  
**14%**  
 II eme

  
**23,5%**  
 I eme

**estafette Specialist**

Advertentie



## Uit de evenementenhoek

**Door:** Henk Buwalda

Tja, na te zijn bij gekomen van het Rotje knor evenement, toch nog maar even in de pen.

Nu mag iedereen weten dat ik zelf de afgelopen evenementen er wel was, maar ook weer niet zeg maar. Ik heb deze evenementen maar over me heen laten gaan, en vond er eigenlijk niet erg veel aan.

Dat ligt natuurlijk niet aan de mensen die het hebben georganiseerd, maar aan mij zelf!

Toch heb ik van verschillende mensen gehoord/gemerkt dat ze dat eigenlijk ook wel vonden.

Ja laten we wel wezen !! er mist wel iets !!, en dat iets is Elly.

Het was in het verleden natuurlijk ook elke keer weer raak, je werd door twee dames steevast op een ludieke manier binnen geloodst, en je voelde je daardoor dan ook meer dan welkom. Er werden in onze huiskamer tevoren al met de nodige voorpret dingen bedacht en bekostigd, die dan door de twee dames ter uitvoering werden gebracht. Denk aan het wildwest evenement, waar de cowboys en girls de meest prachtige namen kregen compleet met naambordje.

Of dat prachtige evenement; Vive la Fryslan waar ik zelf Ronnie nooit meer zal vergeten al hijgend en puffend (met houtjes en sjaal) boven op de uitkijkpost moest roepen "It giet oan" .....

En dat prachtige verhaal (rondrit) van Grutte Pier (heb het laatst weer eens gelezen), je beleeft gewoon de rondrit weer.

Kortom ik moet mijn draai weer vinden, maar dat geldt ook zeker voor de club. Natuurlijk moeten we er om denken dat je altijd verbeterpunten hebt en houdt tijdens evenementen.

Een veld kan groter, toiletten schoner, meer stroompunten, nieuwe mensen beter begeleiden, programma ophangen, ons gedragen als volwassen mensen.

Maar laten we niet vergeten .....

dat we dit voor ons plezier doen, dat we er lol in hebben en houden, dat we vrienden zijn of willen worden.

Kortom !!

**Always look at the bright site of live !**

Gespecialiseerd in R4/R5/R6/R16 en Estafette

**Onderhoud • Reparatie • Laswerk**

**Plaat- en spuitwerk**

Aankoopkeuringen vanaf € 50,-

**Garage Gordini**

Noorddijk 55 MAASSLUIS

Tel: 010-5920603



**Advertentie**



## Agenda 2009

**Door:** Henk Buwalda

Zoals iedereen heeft kunnen zien staan op de site alweer de data voor het komende jaar.

### **Nieuwjaars receptie 11 januari**

Deze zal weer plaats vinden in de kantine van handbalvereniging "Fidelitas", op sportpark Zielhorst, Amersfoort.

Voorjaar evenement 12-13-14 juni

Najaar evenement 11-12-13 september

### **Je Renault 4 verzekeren voor een lage premie kan bij Henk den Uil te Sliedrecht**

Voor slechts €65,- per jaar ben je W.A. verzekerd  
En voor je cascoverzekering betaal je slechts 1,3% van de  
taxatiewaarde van je Renault 4  
(\* excl. Assurantiebelasting en poliskosten)

Voorwaarden: Lid van de  Renault Vrijbuiten Vrienden Club  
Max. aantal km. per jaar 12.000

Er zijn geen voorwaarden betreffende: De leeftijd van de auto  
Tweede auto  
Leeftijd van de bestuurder onder de 23 jaar: vraag naar de voorwaarden

Ook andere Renaults (en overige merken) zijn tegen scherpe prijzen te verzekeren bij:



#### **Henk den Uil**

Alle verzekeringen – Beleggingen – Hypotheken-  
Financieringen – Pensioenen  
Rembrandtlaan 12  
3362 AH Sliedrecht  
Tel.: 0184-415822\*  
Fax: 0184-429685  
Mobiel tel.: 06-51405234

**Advertentie**